

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



**Objednatel:** Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 747 94 Děhylov

**Zhotovitel:** HaskoningDHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Mor. Ostrava

**Zodpovědný projektant:** Ing. Luisa Uhlařová

**Stupeň dokumentace:** DPS

**Archivní číslo:** CA1142

**Termín odevzdání:** říjen 2017

**0**

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**a) označení stavby:** Projektová dokumentace autobusové zastávky a chodníku

**b) objednatel stavby:** Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 747 94 Děhylov

**c) zhotovitel projektové dokumentace:** HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,  
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Mor. Ostrava

**IČO:** 45797170

**DIČ:** CZ45797170

**Zodpovědný projektant:** Ing. Luisa Uhlařová, AO 1103397

**Spolupráce:** Ing. Martin Krejčí – textová část, AO 1101379 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Věra Pflégrová, Bachmačská 7, Ostrava – rozpočet

R&M Geodata, Vítkovická 2a, Ostrava – geodetické zaměření

Ing. Jindřich Kolmáš – veřejné osvětlení

Ing. Luděk Obrdlík – světelné signalizační zařízení

Ing. Marie Dostálová - kanalizace

Simona Marková – kompletace

**Archivní číslo:** CA1142

**Termín odevzdání:** říjen 2017

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

**a) stručný popis návrhu stavby:** Druh stavby je novostavba zálivových zastávek a chodníků v místě stávajícího silničního příkopu a stávajícího chodníku, dále se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a v místě před hasičskou zbrojnicí přeřešení prostoru.

Dále se provedou vegetační úpravy spojené s kácením 8 ks stromů, zřídí se nové SSZ, upraví se VO, přeloží se část vodovů a rekonstruuje se odvodnění. Dotčené stávající inženýrské sítě se ochrání dle požadavků jejich správců a provedou se další související úpravy.

Vytvořením zálivových zastávek dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí mířících do školy. Zároveň dojde ke zlepšení plynulosti dopravy, jelikož stojící autobusy na zastávce nebudou omezovat v jízdě ostatní vozidla. Úpravou chodníku v druhé části stavby dojde ke zvýšení komfortu komunikace pro chodce, která je takřka v desolátním stavu. Těmito úpravami nedojde ke zhoršení podmínek odvodnění.

Celková délka všech úseků stavby činí cca. 445 m.

Stavba je umístěna v obci Děhylov podél ul. Porubské.

### ***b) předpokládaný průběh stavby:***

- zahájení stavby: 4/2018

- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

- dokončení stavby: 4/2019.



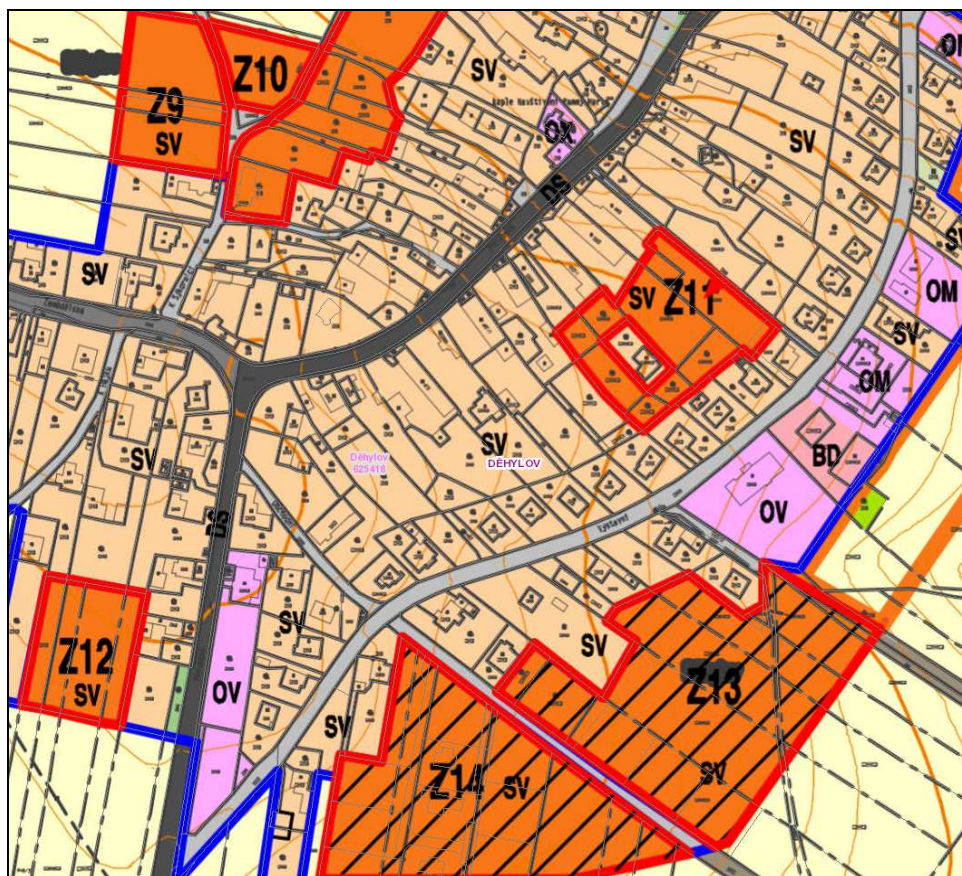
**c) vazby na regulační plány, územní plán, na územní rozhodnutí včetně plnění jeho připomínek:**

Pro řešené území je schválený územní plán obce Děhylov (schválený v červnu 2012) usnesením Zastupitelstva obce Děhylov. Na předmětné území není schválena územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci.

Z větší části se stavební pozemek nachází v ploše zastavěného území. V územně plánovací dokumentaci jsou tato území vymezena jako: „Plochy občanského vybavení,“ „Plochy zeleně ochranné,“ „Dopravní infrastruktura silniční,“ „Veřejná infrastruktura“ a „Plochy smíšeného území obytného venkovského.“ Mimo zastavěné území se nachází pozemky označené jako „Plochy zemědělské.“ Stavbou je dotčen pozemek s komunikací – Komunikace základní síť (funkční třídy B), Komunikace sběrné, s funkcí průtah silnic.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Děhylov.

Jelikož je stavba v souladu s Územním plánem obce, lze konstatovat, že se jedná o stavbu, kterou lze dle regulativů zařadit mezi stavby v kategorii „vhodné“ a „přípustné“.



obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

**Místo stavby:** obec Děhylov

**Katastrální území:** Děhylov

**Charakter území:** intravilán

**Dotčené pozemky, druh pozemku, způsob využití, vlastnické právo, jiné právo:**

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m2	Trvalý zábor m2
61	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	155	33
71	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	74	65
91	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	1 587	37
406	KN	Zdeněk Kubát, Dagmar Kubátová		zastavěná plocha a nádvoří		1 097	12
409	KN	Jaromír Dřízga		zastavěná plocha a nádvoří		927	5
410	KN	Jaromír Dřízga		zahrada		45	12
416	KN	Tomáš Malýška		zastavěná plocha a nádvoří		349	3
420	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	77	3
507	KN	Obec Děhylov		zahrada		1 667	190
508	KN	Obec Děhylov		trvalý travní porost		161	15
509	KN	Obec Děhylov			Ostatní plocha	1056	-
848/40	KN	Obec Děhylov		orná půda		1 162	52
864	KN	Obec Děhylov			Ostatní plocha	214	-
865/1	KN	Moravskoslezský kraj	SSMSK	ostatní plocha	silnice	20 599	200
865/10	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	106	4
866	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	213	93
870/1	KN	Obec Děhylov		ostatní plocha	ostatní komunikace	695	420

V tabulce nejsou uvedeny parcely, na nichž bude prováděn pouze dočasný zábor a které nejsou předmětem územního řízení (např. úprava stávajícího příkopu v dnešní trase, bednění po dobu stavby, apod.).

Jedná se o území v obci Děhylov, které se nalézá v blízkosti významné ulice Porubské.

Terén je svažité s výškovým rozdílem na okrajích od cca 227.00 do cca 296.00 m n. m.

V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě. Stavba je situována do prostoru stávající vozovky ulice Porubské (sil. II/469) do stávající zástavby. Území je ze všech stran volně přístupné. Stávající propojení stávajících chodníků je nevyhovující, proto byl zadán požadavek ze strany investora na vyřešení tohoto stavu a dále byl požadavek na zvýšení bezpečnosti chodců přecházejících přes ul. Porubskou a také dořešení stávajícího stavu nevyhovujících autobusových zastávek.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:***

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP, jedná se o stavbu motoristického charakteru (zálivová zastávka a chodník). Součástí stavby je ochrana stávajících stromů. Ochrana stromů během stavby bude zajištěna obedněním kmenů dřevěnými deskami.

Stavba zasahuje do stávajících zatravněných ploch, na kterých proběhne odhumusování. Odhumusování se provede do min. hloubky 10 cm. Zemina bude uložena na meziskládku a bude použita při začlenění stavby do okolí.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dílce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.



#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

##### ***vztahy na dosavadní využití území***

Vytvořením zálivových zastávek dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí mířících do školy. Zároveň dojde ke zlepšení plynulosti dopravy, jelikož stojící autobusy na zastávce nebudou omezovat v jízdě ostatní vozidla. Úpravou chodníku v druhé části stavby dojde ke zvýšení komfortu komunikace pro chodce, která je takřka v desolátním stavu. Těmito úpravami nedojde ke zhoršení podmínek odvodnění.

##### ***vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území***

Stavba bude koordinována s projektem vodovodu, jehož návrh právě probíhá (firma Hydroldea s.r.o. 2017)

##### ***změny staveb dotčených navrhovanou stavbou***

Na prvním úseku před budovou školy dojde k demolici stávajícího přístřešku u autobusové zastávky a snížené obruby v prostoru tohoto přístřešku. Dále zde dojde k demolici palisádové stěny, která zabraňuje ujíždění svahu ze zahrady školy. V místě nově navrženého zálivu dojde k demolici stávajícího chodníku, který bude nově vystavěn spolu se zálivovou zastávkou. Zároveň zde dojde k přeložení sloupu VO, který je ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s., ostatní sloupky VO budou nahrazeny vyššími. Na zahradě místní školy dojde k přeložení stávajícího oplocení (SO 202).

V druhé části dojde k demolici stávajícího chodníku a jeho konstrukcí a výstavbě nového. Rovněž bude potřeba zdemolovat úseky vozovky, kde dojde k zúžení této vozovky pro potřeby přechodu pro chodce.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

#### ***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení:***

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky pravomocného územního rozhodnutí č.HLUC/17002/2016/OV/Tc.

#### ***b) Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace***

Pro řešené území je schválený územní plán obce Děhylov (schválený v červnu 2012) usnesením Zastupitelstva obce Děhylov. Na předmětné území není schválená územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci.

#### ***c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady***

- Geodetické zaměření bylo provedeno odbornou firmou R&M GEODATA disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.
- mapy EN a technická mapa poskytnuté objednatelem

- ortofotomapa poskytnutá objednatelem
- podklady správců inž. sítí

#### **d) Dopravní průzkum**

Nebyl proveden

#### **e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

Kvartér Českého masivu Karpat.

Typ hornin v území jsou:

- ❖ nivní sedimenty (hlína, písek, štěrk)
- ❖ splachové sedimenty (hlína, písek, štěrk)
- ❖ naváté sedimenty (spraš, sprašová hlína)
- ❖ ledovcové a říční sedimenty (písek a štěrk)

Moravskoslezská oblast – Moravskoslezské paleozoikum (jílovitá břidlice, prachovec a droba)

V rámci projekční činnosti bylo provedeno hydrogeologické posouzení možnosti likvidace dešťových vod z připravované stavby do terénu. Na základě popsaných skutečností lze říci, že vybudováním připravované cyklotrasy nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících chodníků odtékají a na nichž rovněž zasakují. Případné vybudování akumulačního prvku s následným vsakovacím zařízením nepovažujeme za nutné.

#### **f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

K dispozici nejsou bližší údaje o stávajících konstrukcích.

#### **g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Není zapotřebí.

#### **h) Klimatologické údaje**

Není zapotřebí.

#### **i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Není zapotřebí.

#### **j) další použité podklady**

- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 vč. změny Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- stavební zákon a související předpisy
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 a TP 65, Dodatek č. 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 133 a TP 133, Dodatek č. 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- průzkum území
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů

#### **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

##### ***a) Způsob číslování a značení***

Pro řazení a číslování je následující základní členění vycházející z Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

<b>Číselná řada</b>	<b>Skupina objektů</b>
000	Objekty přípravy staveníště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

##### ***b) Určení jednotlivých částí stavby***

Části stavby jsou shodné se stavebními objekty. Viz. kapitola 4c.

##### ***c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

- SO 101 – Místní komunikace
- SO 102 – Autobusové zálivy
- SO 201 – Přístřešky pro cestující
- SO 202 – Přeložka oplocení
- SO 401 – Úprava VO
- SO 402 – Přeložka vodovodu
- SO 403 – Zřízení SSZ na přechodu

Provozní soubory stavba neobsahuje.

#### **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### ***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:***

V rámci rekonstrukce chodníku dojde k rekonstrukci vodovodu, který je momentálně projektován firmou (Hydroidea s.r.o.)

Další časové vazby nejsou známy.



### ***b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Předpokládaná délka výstavby jsou čtyři měsíce.

Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat ochrana stromů, dále se přejde k demolicím určených objektů a kácením stromů. Poté budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí a případnou sanaci podloží. Dále se provede přeložka vodovodu, položení kabelu SSZ, VO a provedou se potřebné úpravy vo. Poté se zastrubní část příkopu a vybuduje se šikmé čelo propustku. Následně se uloží obruby a provede se položení a zhutnění podkladních vrstev komunikací, následně dojde k uložení a zapískování dlážděných krytů a k položení asfaltových krytů. V závěrečné fázi se doplní dopravní značení a proběhnou vegetační úpravy.

Předpokládané termíny:

Termín zpracování PD pro stavební povolení 9/2017

Termín zpracování PD pro provádění stavby 10/2017

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 04/2018

Termín ukončení stavby 04/2019

### ***c) Zajištění přístupu na stavbu:***

Přístup na stavební pozemek bude zajištěn ze stávající komunikační sítě.

Hlavní přístupové trasy budou směřovány z ulice Porubská.

Zařízení staveniště se doporučuje zřídit na parc. č. 509 k. ú. Děhylov. **Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m<sup>2</sup>. V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.**

Skládky budou určeny dle dispozice investora.

### ***d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:***

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy.

Během výstavby se nepředpokládá uzavírka takového charakteru, která by si vyžádala objížd'nou trasu.

Uzavírky a provizorní DZ je vypracováno a předběžně povoleno DI Policií ČR v rámci této dokumentace. Definitivně si přechodné značení bude řešit dodavatel stavby. V rámci provizorního značení jsou navrženy také provizorní chodníky.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeny v následující tabulce.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Místní komunikace	Obec Děhylov	Obec Děhylov
SO 102	Autobusové zálivy	Moravskoslezský kraj	Moravskoslezský kraj
SO 201	Přístřešky pro cestující	Obec Děhylov	Obec Děhylov
SO 202	Přeložka oplocení	Obec Děhylov	Obec Děhylov
SO 401	Úprava VO	Obec Děhylov	Obec Děhylov
SO 402	Přeložka vodovodu	Severomoravské vodárny a kanalizace	Severomoravské vodárny a kanalizace
SO 403	Zřízení SSZ na přechodu	Obec Děhylov	Obec Děhylov

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů:**

Stavba bude převážně užívána k chůzi chodců a rekonstruované místní komunikace také k jízdě motorových vozidel.

Jednotlivé objekty budou užívány podle svého účelu.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ**

**a) Návrh postupného předávání části stavby do užívání:**

Stavba bude probíhat najednou, pro zajištění obsluhy území však mohou být některé části stavby předány do užívání před dokončením stavby. Jedná se zejména o veřejné osvětlení.

**b) Důvod předání stavby po částech:**

Důvodem možného předání objektu VO je zajištění bezpečnosti chodců procházejících po stávajících chodnících.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Souhrnný technický popis:**

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu zálivových zastávek, rekonstrukci stávajícího chodníku vč. vyvolaných investic. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Celková délka navrhované stavby činí cca 450 m.

Stavba je dělená na 7 stavebních objektů.

## **SO 101- Místní komunikace**

Součástí tohoto objektu je chodník sloužící jako nástupní plocha, který bude proveden v šířce 2,0 m podél obou zálivů.

Druhý úsek stavby začíná po cca 120 m od konce prvního úseku (demolice stávající zastávky). Zde proběhne rekonstrukce stávajícího chodníku, který je navržen o šířce 1,5 m. Přibližně ve 2/3 tohoto úseku dojde k zúžení stávající silnice II/469 na 7,0 m a zřízení přechodu pro chodce. Na protější straně chodníku u budovy hasičské zbrojnice dojde k odstranění připojovacího pruhu (SO 102) a úpravě stávajícího chodníku. Z důvodu zábrzdě vzdálenosti silničního vozidla musí být zúžená vozovka na 7 m také 35 m před přechodem. Toto zúžení vozovky stačí provést pouze před hasičskou zbrojnicí ve směru na Hlučín, jelikož v druhém směru je vozovka užší.

Mezi zálivy vznikne přechod pro chodce (SO 102), který bude nasvícen a dojde tak ke zvýšení bezpečnosti cestujících v nočních hodinách. Nově navržený chodník (nástupní plocha) se před zálivem napojí na stávající chodník. Všechny komunikace pro pěší budou upraveny tak, aby splňovaly všechna kritéria bezbariérovosti, tj. budou vybavena varovným pásem, sníženou obrubou a signálním pásem.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici stávajících komunikací, demolici stávajících obrub, kácení stromů 8 ks.

Minimální podélné sklony komunikací budou vždy 0,5 %, výsledný minimální sklon 0,5%. Všechny spády komunikací budou směřovat směrem k vozovce. Všechny komunikace pro pěší budou navrženy striktně bezbariérově a budou doplněny o vodící linii. V místech vjezdů bude rozdíl mezi vozovkou a komunikací pro pěší 2 - 7 cm. Přerušení zvýšené obruby nebude delší než 6 m. Při vstupu do vozovky z chodníku bude obrubník snížen na rozdíl dvou cm oproti vozovce.

Dále se provede odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby. V místech odstraněných travin bude sejmuta svrchní vrstva půdy v min. tloušťce 10 cm, která bude použita na ohumusování nových ploch zeleně.

Chodník i vjezdy na pozemky budou provedeny z betonové dlažby. Chodníková plocha bude v šedém provedení, vjezdy, reliéfní dlažba a 300 mm úpravy na nástupní hraně budou provedeny z dlažby červené.

V místě rekonstrukce chodníku dojde k opravě jedné silniční vpusti VP5, která je nevhodně umístěná v prostoru chodníku. Celý úsek rekonstrukce chodníku bude odvodňován do stávajících silničních vpustí ve vozovce, které se rekonstruují. Vzhledem k situaci, že plocha odvodnění se nemění (stávající zpevněné plochy budou zachovány, pouze se případně změní jejich funkce, naopak dojde ke zmenšení plochy vozovky), nedojde ke zvýšení množství odváděných dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu.

Předmětem objektu je též úprava vodorovného a svislého dopravního značení.

## **SO 102 – Autobusové zálivy**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je návrh dvou zálivových zastávek pro autobusy. Záliv je navržen tak, aby zde vznikl dostatečný prostor pro zastavení dvou nejdelších autobusů na této trase. Tyto zálivy budou navrženy šířky 3,0 m, s příčným sklonem 2,5 % a podélným sklonem navazujícím na stávající silnici II. tř. II/469.

Začátek stavební úpravy se nachází před začátkem zastavěné části obce Děhylov směrem od Ostravy - Poruby. V tomto místě dojde k vytvoření zálivových zastávek, mezi kterými bude zřízen přechod pro chodce. Zálivy jsou navrženy šířky 3,0 m, délka zálivu je 27 m a počítá se zastavením dvou nejdelších autobusů provozovaných na lince, včetně jednoho metru pro odstup mezi nimi. Délka vyřazovacího úseku je navržena v délce 20 m a délka zařazovacího úseku je 15 m. Tyto rozměry byly použity v souladu s normou ČSN 73 6425-1.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici stávajících komunikací a úpravu odvodňovacího příkopu.

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Za obrubníky chodníků bude provedeno ohumusování a napojení stávající zelené plochy.

Na prvním úseku stavby v místě autobusové zastávky směr Poruba, Martinov dojde k zatrubnění stávajícího odvodňovacího příkopu v návaznosti na v minulosti provedené zatrubnění v zastavěné části obce (zatrubnění se napojí na stávající troubu DN 300). Délka tohoto potrubí je 72 m, na konci takto zatrubněného příkopu bude zřízeno šikmé betonové čelo. V místě navázání autobusového zálivu na stávající komunikaci dle situace se umístí vpust' VP3, která se napojí přípojkou DN 150 do stávající kanalizace ve správě Děhylova.

Ve druhém úseku stavby v místě autobusové zastávky směr Hlučín se umístí vpust' VP4, která se dle situace napojí do níže popsané vpusti VP2 pomocí přípojky DN 150.

Pro dostatečné odvodnění této části komunikace bude navrženo odvodnění pomocí 2 ks uličních vpustí VP1 a VP2, které se z důvodu normových požadavků osadí před navržený přechod ve směru od centra obce. Vpusti budou provedeny s kalovým prostorem a zápachovou uzávěrou, budou opatřeny mříží na bahno.

Vpust' VP2 na východní straně se napojí přípojkou DN 150 pod vozovkou (překopem nebo protlakem) do vpusti VP1 na straně západní, popř. pod vyústění z této vpusti. Ze západní vpusti bude provedeno napojení přípojkou DN 200 do zatrubněného příkopu DN 300.

Zbývající stávající odvodnění se nemění, protože stavbou není dotčeno. V místě autobusových zálivů bude příčným sklonem zálivu docíleno obtékání vody na hraně vozovky a zálivu. Těmito úpravami docílíme toho, že tento úsek bude i nadále dostatečně odvodněn v souladu s normovými požadavky.



### **SO 201 – Přístřešky pro cestující**

U obou zastávek budou zřízeny přístřešky pro cestující chránící před nepříznivým počasím. Tyto přístřešky budou provedeny ze dřeva, obdobně jako přístřešky v jiné části obce (viz výkresová část). Stojny budou ukotveny do typových betonových patek. Stávající přístřešek se zdemontuje.

Předpokládané rozměry přístřešku jsou sjednoceny v rámci obce. Přístřešek ve směru z Ostravy do Hlučína bude mít rozměry 3,87 m a 1,50 m. V opačném směru pak přístřešek bude o rozměrech 3,73 m a 2,11 m.

### **SO 202 - Přeložka oplocení**

V rámci stavby na prvním úseku dojde k přeložení stávajícího oplocení, které je na pozemku ve vlastnictví obce sloužící jako zahrada pro základní školu. Toto oplocení bude nově přesunuto 1,0 m za nově navržený chodník a na obou stranách bude napojeno na stávající oplocení. V místě přístřešku bude oplocení přivedeno těsně ke stěně přístřešku, aby se zamezilo neoprávněnému vstupu na školní pozemky.

### **SO 401 -Úprava VO**

#### **1.1 Předmět projektu:**

Tento objekt ve stupni DSP řeší přisvětlení dvou přechodů pro chodce v obci Děhylov a osvětlení části komunikace Porubské s dvěma zastávkovými zálivy v rámci stavby „Projektová dokumentace autobusové zastávky a chodníku“.

#### **1.2 Podklady:**

- 1.2.1 Požadavky investora
- 1.2.2 Situační výkresy stavby a sítě včetně předchozího stupně
- 1.2.3 Vyjádření správce sítě VO
- 1.2.4 Osobní prohlídka stavby
- 1.2.5 ČSN 33 2000-5-51,ed.3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 73 6110,  
ČSN EN 13201-2 a související platné ČSN, MD-Kap. 15 – osvětlení poz.  
Komunikací, příloha č. 1 – Přisvětlování přechodů

### **2. Techn. popis:**

#### **2.1 Techn. data:**

Rozvodná soustava	: 1 PEN, 50Hz, 230V, TN-C-S
Vlivy prostředí	: AB 8 - venkovní
Ochrana před NDNČ	: čl. 3.1 - Automatickým odpojením od zdroje

St. dodávky el. energie	: 3
Instal. výkon – nově	: 0,5 kW
Činitel náročnosti	: 1
Výpočtový výkon	: 0,5kW
Předp. roční spotř. el. en.	: 1,75 MWh/rok

## 2.2 Provedení:

Ul. Porubská patří do funkční třídy komunikací III. Tomuto zařazení komunikace odpovídá třída osvětlení ME5, pro kterou musí být zajištěný průměrný jas povrchu vozovky  $L_{pk} = 0,5 \text{ cd/m}^2$  při celkové rovnoměrnosti jasů  $U_o = 0,35$  a  $U_i = 0,4$  při omezujícím oslnění do 15%. Požadované úrovně osvětlení daného úseku komunikace se zastávkovými zálivy pro třídu povrchu C2 dosáhneme následujícím způsobem osvětlení komunikace. Část ul. Porubské u vjezdu do obce není řádně osvětlená stávajícím VO (v tomto úseku je pouze osvětlen chodník výbojkovými svítidly na parkových stožárech). Tyto parkové stožáry vč. svítidel (5ks) se demontují a nahradí se 4ks stožárů BM10 s výložníky V1/2000 s LED svítidly R2L2 39W. Uvedeným řešením dosáhneme průměrného jasů povrchu vozovky  $L_{pk} = 0,57 \text{ cd/m}^2$  při rovnoměrnosti jasů  $U_o = 0,55$  a  $U_i = 0,79$ .

Pro přisvětlení přechodů pro chodce pro danou třídu osvětlení komunikace je požadovaná udržovaná průměrná svislá osvětlenost pro základní prostor přechodu 30 lx a pro doplňkový prostor 20 lx při celkové rovnoměrnosti svislé udržované osvětlenosti ne horší jak 0,4.

Přisvětlení přechodů pro chodce na ul. Porubské se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovky jednostranně vždy 2ks Led svítidel Schröder Ampera Midi, 75W. 2ks svítidel A3 a A7 se osadí na nové osvětlovací stožáry BM8 žz s výložníky VUD1/2000 žz do výše 6m, třetí svítidlo B6 se osadí na stávající beton. Stožár NN pomocí výložníku V1/2000 do výše 6m a čtvrté svítidlo D2 se osadí pomocí přídatného výložníku V1/2000 na nový osvětlovací stožár BM10 do výše 6m.

Navrženým řešením dosáhneme průměrné svislé osvětlenosti přechodů  $E_{pk} = 45,6 \text{ lx}$  při celkové rovnoměrnosti 0,75. El. napojení nových stožárů se provede kabely CYKY4Jx10mm<sup>2</sup> (přechod uprostřed obce) a CYKY4Jx16mm<sup>2</sup> (řezy A – A') ze stávajících rozvodů VO na blízkých stávajících stožárech vedení NN ČEZ Distribuce a.s. přes pojistkové skříně OVP10 a dále pomocí kabelových spojek SLV-SV 6-25 v části stávajícího vedení VO (spojky v místech demontáží stávajících parkových stožárů). Kabely při vstupu do země z betonových stožárů NN nutno chránit plastovými ochrannými trubkami pr. 30mm do výše 3m. Kabel CYKY3Jx2,5mm<sup>2</sup> slouží pro napojení svítidla ze svorkovnice stožáru.

Pravidelnou údržbu a čištění svítidel nutno provádět minimálně 2x ročně.

Před započítím zemních výkopových prací je nutno zajistit vytýčení všech podzemních stávajících inženýrských sítí a veškeré výkopové zemní práce je nutno provádět ručně. Při osazení stožárů do pouzder se provede dolní výplň základových rour prstencem z dusané strusky s velikosti zrna č. 1.

Číslování nových osvětlovacích stožárů bude navazovat na číslování stávajících osv. stožárů a provede se černou barvou s velikosti číslic 70mm ve výšce 2,2m nad úrovní terénu.

Ochrana osvětlovacích stožárů proti atmosférickému přepětí se provede uzemněním těchto stožárů zemnicím páskem FeZn 30/4mm mezi novými stožáry, které se uloží na dno výkopu kabelových rýh. Dále pak zemnicím drátem FeZn pr. 10mm, na který bude nad zemí navlečená žz bužírka až k připojovací svorce na stožár a dále pak dvířka stožárů budou opatřena výstražným bleskem.

Stožárové svorkovnice se propojí se stožárem v soustavě TN-C-S a svorky svorkovnice ve stožáru jsou kryté krytem typu KS56, min krytí IP20.

### **2.3 Základní požadavky správce VO na investora a zhotovitele stavby VO:**

- 1) před zahájením stavebních prací vyzve investor/zhotovitel vyzve min. 10 dnů předem správce VO k protokolárnímu předání staveniště. V zápise budou uvedeny základní vstupní podmínky součinnosti správce VO a zhotovitele.
- 2) stávající VO – v prostoru staveniště i v navazujících oblastech - musí být po celou dobu stavby v nepřerušném provozu.
- 3) V případě výpadků VO hradí veškeré náklady zásahů údržby původce škody.
- 4) zhotovitel stavby je odpovědný za to, že veškeré práce bude provádět firma, splňující odborné a kvalifikační požadavky, garantující kvalitu odvedených prací a splnění všech bezpečnostních předpisů.
- 5) nově vybudované zařízení VO bude uvedeno do provozu nebo připojeno na stávající rozvody VO pouze po předložení zprávy o výchozí revizi a odsouhlasení správcem VO
- 6) součástí převímky stavby bude předání závazných dokladů správci VO:
  - a. dokumentace skutečného provedení stavby zahrnující všechny opravy, změny a odchylky oproti původní PD (DPS) výrazně vyznačené trvanlivým a nesmazatelným vykreslením. Dokumentace bude na všech přílohách opatřena datem, podpisem stavbyvedoucího a razítkem zhotovitelné firmy
  - b. geodetické zaměření VO (průběh tras, umístění stožárů) digitálně.
  - c. atesty, prohlášení o shodě, návody k obsluze a údržbě od všech ve stavbě použitých materiálů, komponentů VO

- d. zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500 (33 2000-6-61)
- e. digitální fotodokumentace stavby (provedení prací před zakrytím – založení stožárů, provedení základů, uložení tras a definitivní provedení stavby tzn. fotodokumentaci všech světelných míst po dokončení povrchových úprav, očíslování

Veškeré činnosti prováděné dodavatelem stavby budou prováděny v souladu s vyhláškou č. 48/1982 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a souvisejícími platnými ČSN.

### **SO 402 - Přeložka vodovodu**

Výstavbou se provede přeložka stávajícího vodovodu litina DN100, DN80 a PE DN50, který je ve správě SmVaK, a.s., v označeném úseku PV1 – PV2.

Přeložka vodovodu je navržena v prostoru mimo poježděnou zpevněnou plochu zálivu pro autobusovou zastávku, z části pod navrženým chodníkem a dále v zeleni. Začátek přeložky bude v místě ozn. PV1 a ukončení bude v místě ozn. PV2.

V místě PV1 se potrubí napojí na stávající litinové potrubí DN 100 pomocí WAGA spojky DN 100 (litina/PE). Propojení v místě PV2 se provede pomocí WAGA spojky DN 50 (PE /PE). Po provedení přeložky, osazení nového podzemního hydrantu a prodloužení stávající přípojky vody s napojením na přeložený vodovod a propojením se stávajícím potrubím vodovodu, se stávající potrubí zafouká popílkocementem.

V místě O1 bude na potrubí přeloženého vodovodu přepojena stávající přípojka vody DN 25 PE pro dům na parc.č.568. Přepojení se provede prodloužením potrubí stávající přípojky vody a napojením na přeložené potrubí vodovodu. Napojení se provede navrtávacím pásem DN 100/25 a osazením šoupátka se zemní soupravou a poklopem (podle Specifikace materiálů na zhotovení vodovodních přípojek).

V místě O2 bude na potrubí přeložky vodovodu osazena odbočka pro napojení dvojčinného podzemního hydrantu, který bude osazen v místě jako je osazen hydrant stávající, který bude zrušen.

V trase vodovodní přeložky se nacházejí stávající a projektované inženýrské sítě, při jejich souběhu budou respektovány vzdálenosti souběhů podle ČSN 73 6005.

### **SO 403 - Zřízení SSZ na přechodu**

Projekt SO 403 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na přechodu pro chodce na silnici II/469 na ulici Porubské v Děhylově. Zahrnuje radič, stožáry, stožárové svorkovnice, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 40/42 V AC). V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku



(stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikace.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace, jehož přijímač bude nainstalován na stožáru SSZ číslo 2.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou silnice II/469 (ulice Porubská) bude použit nový řízený protlak, který bude tvořen jednou PE trubkou DN110. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček DN63.

### ***Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:***

- vodovody a kanalizace – Severomoravské vodárny a kanalizace, a.s.,
- veřejné osvětlení – Obec Děhylov
- světelné signalizační zařízení – Obec Děhylov, a.s.
- el. vedení NN, VN, VVN – ČEZ Distribuce, a. s.
- plynovody – RWE Distribuční služby, s.r.o.
- sdělovací kabely – Cetin, a.s.,

Stavbou nebude narušen krajinný ráz. Stávající vnější plochy budou po stavbě opět uvedeny do původního stavu.

Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

## **8.2 Technický popis objektů stavby:**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- rekonstruovaný chodník je označován jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

chodník š. 2,0 m: dl. cca 480 m

záliv: cca 270 m<sup>2</sup>

**Tyto parametry jsou orientační, v dalších kapitolách bude popsán konkrétní typ a šířka.**

Návrh zpevněných ploch byl proveden dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

V rámci projektu nejsou navrženy žádné mostní objekty ani zdi.

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikací bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikací do okolní zeleně a bude zasakována přirozenou cestou nebo spotřebována okolní vegetací, nebo do stávajících vozovek odkud bude svedena přes stávající uliční vpusti do stáv. kanalizačního řádu. V úseku nového přechodu pro chodce v místě zálivových zastávek budou nově vybudované dvě vpusti, které budou svedeny do stávajícího silničního příkopu. Část silničního příkopu pod severním zálivem se zatrubní a vyústění se provede formou šikmého čela. Pomocí žlabu z žulových kostek se odvodní část severní zálivové zastávky do stávajícího silničního příkopu.

Dojde k pročištění stávajících vpustí.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem stavby.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro provoz stavby navrženy nové parkovací místa, únikové zóny ani protihlukové clony.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem stavby.

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého a provizorního dopravního značení.

#### c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede úprava VO je součástí SO 401.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Průzkum na místě samém ověřil:

- aktuální stav zeleně
- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací,

Součástí prací bylo geodetické zaměření poskytnuté firmou Geodata disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření situací polohopisu, katastrálních hranic a

výškopisu v měřítku 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací a zelených ploch, dopravní značení.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

Kvartér českého masivu Karpat.

Typ hornin v území jsou:

- ❖ nivní sedimenty (hlína, písek, štěrk)
- ❖ splachové sedimenty (hlína, písek, štěrk)
- ❖ naváté sedimenty (spraš, sprašová hlína)
- ❖ ledovcové a říční sedimenty (písek a štěrk)

Moravskoslezská oblast – Moravskoslezské paleozoikum (jílovitá břidlice, prachovec a droba)

V rámci projekční činnosti bylo provedeno hydrogeologické posouzení možnosti likvidace dešťových vod z připravované stavby do terénu. Na základě popsání skutečností lze říci, že vybudováním připravované prodloužené zastávky a chodníku nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících chodníků odtékají a na nichž rovněž zasakují. Případné vybudování akumulčního prvku s následným vsakovacím zařízením nepovažujeme za nutné.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:**

### ***a) rozsah dotčení***

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části a musí být respektována.

#### *Elektrická zařízení, vedení*

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  1. pro vodiče bez izolace 12 m,

- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### *Plynárenská zařízení*

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

#### *Telekomunikační vedení*

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

#### *Potrubí*

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba leží v OP silnice II. třídy. Silnice II. Tř. II/469.



Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky silnice II. třídy

#### **Chráněná území:**

Dle ÚP stavba nezasahuje do chráněného území.

#### **Národní kulturní památky:**

Stavba není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987/Sb. o státní památkové péči v platném znění.

#### **Ochrana vodního zdroje:**

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma vodního zdroje.

#### **Zdroje nerostných surovin:**

Stavba se ne nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí.

Stavba se také nenachází v platném zvláštním dobývacím prostoru stanoveném pro těžbu hořlavého plynu vázaného na uhelné sloje.

Stavba je situována mimo území ohrožené výstupy důlních plynů.

#### **b) podmínky pro zásah**

Při realizaci stavby budou respektovány všechny normy a předpisy a omezení týkající se OP dotčených inženýrských sítí.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.

Výkopy a zařízení staveniště budou ohrazeny a zabezpečeny.

Stavební práce budou prováděny s minimalizací obtěžování okolí a omezení provozu.

Výkopky nebudou ukládány na tělesa MK.

Použité MK budou udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu.

Před zahájením prací budou inženýrské sítě vytýčeny za přítomnosti jejich správců.

Nesmí docházet k devastaci okolních pozemků a zhoršování stavebního stavu komunikací, staveništní doprava se přizpůsobí stavu pozemních komunikací.

V případě, že dojde k poškození tělesa MK, budou tyto opraveny a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozené dlažby a obruby budou vyměněny.

Po dokončení stavby budou tělesa MK a pomocný pozemek uvedeny do nezávadného stavu.

Před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace a předána investorovi nejpozději při předání a převzetí použitých pozemků.

### **c) způsob ochrany nebo úprav**

V průběhu stavby se ochrání okolní stromy bedněním.

Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Další ochranné prvky nejsou navrženy.

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Rekonstrukce stáv. chodníků je navržena z rozebíratelné zámkové dlažby

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**

### **a) bourací práce**

Bourací práce spočívají v demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby, demolici stávajících komunikací, chodníků a ploch, betonových a kamenných obrub, stávající betonové čekárny směrem na Ostravu, palisádové zídky, DZ a odpadkového koše zasahující do průjezdného profilu stavby. Zdemolované objekty budou odvezeny na skládku, případně se recyklují, nebo použijí na stavbě.

Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku. Stávající žul. kostky a kamenné obruby se použijí na stavbě resp. se předají investorovi k dalšímu využití. Začátky a konce úprav se od stávajících živých ploch oddělí odborně vyřezanou spárou.

### **b) kácení mimolesní zeleně**

Stavba si také vyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů. Bude vykáceno 8 dřevin z nichž všech 8 stromů má obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou potřebné pro výkopy a začlenění stavby do terénu.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nepojížděné a nepochůzí plochy budou v maximální míře ozeleněny a zatravněny. Součástí bude též odhumusování a ohumusování.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou jsou dotčeny pozemky č.p. 410, 507, 508 a 848/40 v k. ú. Děhylov ochrany ZPF. Pozemek 509 k. ú. Děhylov bude použit pouze pro zařízení staveniště a jedná se o dočasný zábor nepřesahující lhůtu 1 rok, proto není nutné tento pozemek vyjímat ze ZPF.

**Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m<sup>2</sup>. V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.**

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

### **g) zásah do jiných pozemků**

Všechny dotčené pozemky jsou vypsány v části 2 d (Charakteristika území a jeho dosavadní využití).

### ***h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací. Dojde k ochraně stávajících inženýrských sítí dle požadavků jejich správců.

U ochranných pásem inženýrských sítí budou respektovány podmínky jejich správců.

### **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:**

- všechny druhy energií

Celková spotřeba elektrické energie se po realizaci stavby navýší o 1,75 MWh/rok.

- telekomunikace

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození. Potřeba napojení nevzniká.

- vodní hospodářství

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících komunikací a zeleně.

- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové komunikace se napojují na stávající dopravní infrastrukturu. Nové nároky na parkování stavbou nevznikají.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro stavbu bude zapotřebí úprava stávajícího VO a napojení SSZ

Pro stavbu nebude zapotřebí napojení na veřejnou vodovodní, telekomunikační ani plynovodní síť.

- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Provozem stavby nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

Nakládání s odpady v rámci realizace stavby bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

### **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**

#### ***a) ochrana krajiny a přírody***

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území, ani zde nejsou registrovány zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena

ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál. Stavební organizace zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace budou prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením. Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

Před kácením vzrostlých stromů bude provedena jejich vizuální kontrola z hlediska případného hnízdění ptáků. V případě zjištění zahnízdění ptáků je nutné ke kácení dřevin přistoupit až po ukončení hnízdění.

Na zásypy a terénní úpravy bude použit materiál neobsahující vodám závadné látky.

#### **b) hluk**

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č. 272/2011. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

#### **c) emise z dopravy**

Po realizaci stavby nebudou navýšeny.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a stávajících komunikací.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Při stavbě nebude použita struska, haldovina, materiály uvolňující ropné látky a jiné materiály, které mohou ohrozit jakost povrchových a podzemních vod.

- a) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby



Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce a související předpisy v platném znění
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb.,
- vyhl. č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a související předpisy v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Dále pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti drážního zařízení budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhlášky 50/78 Sb, §4.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců.

Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

#### **f) nakládání s odpady**

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

**Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:**

#### **17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a	N

	jiné nebezpečné látky	
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady  
N – nebezpečné odpady

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

### ***a) mechanická odolnost a stabilita***

Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláně. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pod navrženými konstrukcemi  $E_{def,2} = 30$  MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

### ***b) požární bezpečnost***

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

### ***c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Stromy budou chráněny bedněním.

### ***d) ochrana proti hluku***

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **15 DALŠÍ POŽADAVKY:**

#### ***užitné vlastnosti stavby***

Návrhové parametry stavby jsou v souladu s platnými požadavky na výstavbu a výrobky (v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Bude umožněna snadná údržba i předpokládaná dvacetiletá životnost stavby.

#### ***řešení bezbariérového užívání stavby***

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se stavba dotýká stávajících komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04,-06.

#### ***ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

#### ***informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Během projektování bylo provedeno základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

*Obec Děhylov (zn.: 387/2016, ze dne 13. 9. 2016):*

- Kladné závazné stanovisko

*Městský úřad Hlučín – koordinované stanovisko (zn.: ORPaPP/37495/2016/MiJ, ze dne 10. 10. 2016):*

- Kladné koordinované stanovisko



*Městský úřad Hlučín – koordinované stanovisko (zn.: ORPaPP/37495/2016/MiJ, ze dne 10. 10. 2016):*

- Kladné koordinované stanovisko – vodní zákon

*Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (zn.: MSK 116835/2016, ze dne 19. 10. 2016):*

- nemá námitek
- správně osadit dopravní značení

*SSMSK, p.o. (zn.: SSMSK/2017/13015/Cer, ze dne 16. 6. 2017):*

- souhlasí
- požaduje dodržet podmínky
- realizace je možná v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku

*SSMSK, p.o. (zn.: SSMSK/2017/17020/Cer, ze dne 16. 6. 2017):*

- souhlasí s umístěním inženýrských sítí v dotčené komunikaci

*Policie ČR (č.j.: KRPT-208719-1/ČJ-2016-070706, ze dne 21. 9. 2016):*

- Souhlasné stanovisko

*Hasičský záchranný sbor MSK (zn.: HSOS-9509-2/2016, ze dne 16. 9. 2016):*

- Závazné souhlasné stanovisko

*Povodí Odry s.p. (č.j.: 12946/923/2/810.07/2016, ze dne 20. 9. 2016):*

- Souhlasné stanovisko

*Severomoravské vodárny a kanalizace a.s. (zn.: 9773/V020000/2016/CH, ze dne 29. 9. 2016):*

- souhlas za podmínek pro zhotovení

*ČEZ Distribuce a.s. (zn.: 1089381020, ze dne 4. 10. 2016):*

- nemá námítky, za dodržení podmínek

*Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (ze dne 14. 9. 2016):*

- souhlasí
- požaduje dodržet všeobecné podmínky vyjádření č. 649219/17

*RWE Distribuční služby, s.r.o. (zn.: 5001375509, ze dne 12. 9. 2016):*

- souhlasí
- požaduje dodržet všeobecné podmínky

říjen 2017

Ing. Luisa Uhlařová